

ZÁPIS
PRACOVNÍ SKUPINA PROJEKTU Bezpečné cesty do školy ZŠ Burešova
18. 10. 2017

Přítomni: dle prezenční listiny, omluveni: kpt. Ing. Helena Neumannová PČR, městská policie Praha 8, Roman Petrus, starosta Prahy 8, Mgr. Petr Svoboda, vedoucí odboru školství

Dopravní projektant Ing. Květoslav Syrový představil výsledky monitoringu a návrhy pro dopravní studii pro následující místa, vybraná na základě žákovského mapování: (uvedeno podle priority, na níž se pracovní skupina shodla). Pro řešení místa 1 bylo přizváno vedení ZŠ Žernosecká, neboť prostor funguje zároveň jako předprostor této ZŠ.

1. Žernosecká vjezd do školy (místo 1)

- | | |
|-----------|--|
| problémy: | <ul style="list-style-type: none">- zastavování a parkování vozidel v prostoru vjezdu do areálu ZŠ Burešova- nevhodné zastavování přímo v komunikaci- kolmé parkování před ZŠ v blízkosti přechodu pro chodce přes ul. Žernosecká- potkávání dětí a jedoucích vozidel ve vjezdu do ZŠ Burešova a společný pohyb chodců a vozidel po příjezdové komunikaci částečně zlepšen novými stavebními úpravami |
| návrh: | <ul style="list-style-type: none">- vytvoření chodníkového přejezdu na vjezdu do areálu ZŠ Burešova- osazení oblouků u vjezdu do ZŠ Burešova protiparkovacími sloupky- zvýšený dlouhý práh s integrovaným přechodem pro chodce za účelem fyzického zpomalení vozidel v ul. Žernosecká, zlepšení rozhledových podmínek,- přisvícení přechodu, nový přechod přes plánovanou stezku pro cyklisty před ZŠ Žernosecká- nahrazení kolmého parkování podélným dále od přechodu – bilance je +3 parkovací místa oproti souč. stavu. Možné je prodloužení prostoru vyhrazeného pro podélné parkování dále v ul. Žernosecká směrem do Kobylis, vše v rozsahu potřeby stavebních úprav.- nový prostor pro zastavení školního autobusu před ZŠ Žernosecká |
| diskuze: | <ul style="list-style-type: none">- podle informací MČ je do konce roku lhůta k podání připomínek na dodatečnou úpravu vjezdu, dle informací vedení ZŠ Burešova bude místo vjezdu též stavebně dořešeno, výstup studie bude předán projektantům- vedení ZŠ Žernosecká: denně dojíždí přes 400 dětí, tj. 200 aut, požadavek na dořešení parkování, případná nová parkovací místa musí být vyhrazena pro školu, nesmí se na nich vyznačit modré zóny- K. Syrový: doprava dětí do/ze ZŠ Žernosecká je samostatný problém, stejně jako problém s parkováním, společný problém je však okolí přechodu, kde je kolmé parkování problematické z hlediska bezpečnosti i plynulosti (kolmé parkování = omezování dopravy v obou směrech, podélné = vždy pouze jeden směr). Doporučuje řešit školní plán mobility a samostatné bezpečné cesty do školy, jejichž smyslem je řešit problémy koncepčně, propojeně tj. neizolovaně. Zlepšení bezpečnosti nemá být podmíněno výstavbou či zajištěním nových míst parkování pro ZŠ Žernosecká. Návrh má pozitivní bilanci parkování. |

- K. Syrový: stezka pro chodce a cyklisty není záměr ze studie, jedná se o samostatný projekt MČ Prah 8, zde uvedeno pouze koordinace. Přesto je záměr hodnocen z pohledu projektanta jako potřebný a vhodný.

2. Střelničná (místo 5)

- | | |
|-----------|--|
| problémy: | <ul style="list-style-type: none"> - vysoká nehodovost na přechodech pro chodce - nepovolené vjíždění a zastavování os. automobilů v prostoru zastávky BUS - nevhodně řešené přechody, přecházení přes dva souběžné jízdní pruhy |
| návrh | <ul style="list-style-type: none"> - zúžení vozovky v místě jižního přechodu na jeden jízdní pruh a rozšíření prostoru pro chodce u přecházení přes tramvajovou trať od jihu - dělicí ostrůvek pro přecházení v severní části přechodu - možno zlepšit i podmínky pro MHD (potažmo i cyklisty) formou vyhrazeného jízdního pruhu pro autobusy a jízdní kola - doplnění přisvícení |
| diskuze: | <ul style="list-style-type: none"> - omezení na jeden jízdní pruh nebude mít vliv na plynulost dopravy (je dáno kapacitou světelné křižovatky, kde se vozidla ze všech směrů řadí do jednoho pruhu a tak i křižovatku do řešeného úseku najíždí) - TSK – rozšíření komunikace na severní straně před přechodem pro účely K+R, Ing. Syrový zařadí jako variantu - vyhrazené jízdní pruhy pro autobusy a jízdní kola (VJP) podporují organizace DPP a ROPID - ukončení bus+cyklopruhu na jižní straně je potřeba posunout dále od přechodu - Ing. Syrový: zřízení BUS pruhu není podmínkou pro navrhovaná řešení v místech přechodů, nad kterými není v pracovní skupině pochyby, tj. vznikne situace pro fázi I: úpravy přechodů, fáze II: návrh P+R a VJP, pro které nutno navrhnout řešení i v rámci navazujících úseků a dle zadání ROPID +DPP. |

3. Taussigova x Hlaváčova (místo 3)

- | | |
|-----------|---|
| problémy: | <ul style="list-style-type: none"> - nejvyužívanější přechod – příchod od metra, využívají i školní skupiny, mnoho cyklistů od metra i k metru (ze sídliště i od Ďáblic) - řidiči nerespektují právo chodce na přecházení, nevyhovující rozhledy, parkování až k přechodu, rozlehlá křižovatka, nevhodné místo pro přecházení |
| návrh | <ul style="list-style-type: none"> - celou křižovatku řešit na zvýšeném prahu s redukcí křižovatkové plochy (pro zdůraznění jiného režimu je možné zvolit jiný povrch než asfalt – betonové dlaždice dimenz. pro větší zatížení apod.) - zmenšení jihovýchodního poloměru nároží a zajištění vzájemných rozhledů z jižního konce přechodu na vozidla přijíždějící z jihu ul. Hlaváčova - zajištění rozhledů na obou přechodech pro chodce a jednom místě pro přecházení – zrušení jednoho parkovacího stání - nové přisvícení obou přechodů pro chodce |
| diskuze: | <ul style="list-style-type: none"> - Mgr. Mlejnecký: požadavek na povrch vhodný i pro jízdu na kole - TSK: rozšířit vozovku v severovýchodní nároží a tím vytvořit možnost pro lepší řešení při západní straně (menší poloměr nároží v ul. Hlaváčova, delší podélné parkování a kratší přechod), K. Syrový: rozsáhlejší stavební úpravy, ale tvarově lepší řešení, možné – zapracuje. |

4. Chabřovická (místo 2)

- | | |
|-----------|---|
| problémy: | <ul style="list-style-type: none">- nevhodná délka i umístění přechodů- chodci přechází mimo vyznačené přechody, prošlapané cesty v zeleni- řidiči nerespektují právo chodce na přejití, nevyhovující rozhledy |
| návrh | <ul style="list-style-type: none">- zúžení komunikace v místě přechodu vysazením chodníkové plochy- zvýšená plocha v celém oblouku křižovatky- místo pro přecházení na jihovýchodním konci oblouku- sloučení výjezdů od ZŠ Chabařovická- přestěhování kontejnerů pro tříděný odpad- sloučení pochozích ploch- priorita chodců u ZŠ Chabařovická (pěší cesta v jedné úrovni s parkovou plochou: pro vozidla zvýšený práh) |
| diskuze: | <ul style="list-style-type: none">- IPR – upřednostňuje umístění kontejnerů na vnějším oblouku, parkovací stání na vnitřním oblouku považuje za nadbytečná- TSK – na příjezdové komunikaci k ZŠ Chabařovická není ukončený zvýšený prostor křižovatky – bude doplněno |
-

5. Rajmonova (místo 4)

- | | |
|-----------|---|
| problémy: | <ul style="list-style-type: none">- parkování těsně u přechodu, délka přechodu, přechod nerespektuje též další požadovaný směr do sousední ZŠ/MŠ- keř bránící rozhledu |
| návrh | <ul style="list-style-type: none">- nová poloha, zkrácení a rozšíření přechodu pro chodce nově umístěného na zvýšený práh široký- přesunutí parkování na vnitřní oblouk- navýšení kapacity parkování- úprava vjezdu do ZŠ/MŠ |
| diskuze: | <ul style="list-style-type: none">- bez připomínek |

Další místa:

Taussigova východ

- | | |
|-----------|---|
| problémy: | <ul style="list-style-type: none">- nevhodná délka přechodů, řidiči nerespektují právo chodce na přejití, nevyhovující rozhledy |
| návrh | <ul style="list-style-type: none">- podobná situace u většiny přechodů na sídlišti- zrušení parkovacích stání těsně u přechodu (2 místa) |
| diskuze: | <ul style="list-style-type: none">- paní Dolejšová – umístění ZUŠ – velký provoz v odpo. hodinách |

pěšina - Famfulíkova

- | | |
|-----------|--|
| problémy: | <ul style="list-style-type: none">- nezpevněná neosvětlená cesta |
| návrh | <ul style="list-style-type: none">- zpevnění částečně propustným povrchem- osvětlení, mohou být i nízké vandaluvzdorné sloupky, které nebudou svítit do oken domu a budou adekvátní řešení parkové plochy |
| diskuze: | <ul style="list-style-type: none">- řeší MČ (Bc. Pýchová), je ve stadiu před podáním projektu, dále jako samostatný projekt MČ Praha 8 |

- dotaz (Mgr. Mlejnecký) na vhodnost cesty pro cyklisty, odp. Ing. Syrový: částečně zpevněný povrch je vhodný pro kola, pro koloběžky by musel být asfalt, který by představoval významnější zásah do stávajícího porostu (vzrostlé stromy). Koloběžkáři mohou okolo po souč. cestách, avšak nutná údržba či obnova.

zpevněné plochy v prostoru parku v okolí školy

- vysoký podíl cyklistické dopravy, nejen dětí, ale i dospělých, bylo by potřeba pohyb cyklistů i koloběžkářů zlegalizovat
- požadavek na správce parku, Ing. Syrový navrhuje umístění parkových tabulek povolujících pohyb cyklistů na všech vjezdových místech, nedoporučuje osazení klasickými dopravními značkami, neboť se nejedná o komunikace ve smyslu silniční legislativy. Pro cyklisty tedy nutno dořešit i celý prostor parku v okolí ZŠ, nejlépe dle jednotného řešení pro parky hl. m. Prahy (značení cest dle velkých parků - Stromovka, Letná apod., dle vyhl. hl. m. Prahy č. 6/2001)
- Paní Dolejšová (SRPŠ) připomíná nevhodný stav asfaltových povrchů cest, louži před jídelnou ZŠ

vyjádření ROPID k autobusům MHD:

1. HOBR bus není licencovaná společnost zajišťující pravidelnou linku veřejné dopravy v rámci PID, a proto nemůže využívat prostor zastávky Šimůnkova
2. Pro dopravu od mimopražských spojů lze využít linku 102 ze zastávky Kobylisy, nebo linku 183 ze zastávky Vozovna Kobylisy

Závěry:

Priorita míst zařazených v dopravní studii:

1. Střelnická
2. Žernosecká
3. Taussigova x Hlaváčova
4. Chabařovická
5. Rajmonova

požadavky na MČ: realizace bezpečného ukládání kol
úprava cesty pro pěší v ul. Fanfulíkova
oprava asfaltových povrchů v parku u školy
zlegalizování provozu cyklistů na zpevněných parkových plochách

zapsala: B. Klimešová